



PSG

modellbahnzubehör

[\[Zur Startseite\]](#)

Produktinformation

- Silikongussformen
- Farben und Weathering
- Gleisbauwerkzeuge
- Ladung für Güterwaggons

Spur N 1:160

Spur TT 1:120

Spur H0 1:87



Ausgabe II

Gültig ab September 2007

Schutzgebühr 4.-- €



PSG

modellbahnzubehör

Bahnbauten in Spur N

(Baugröße jeweils rechts unten angegeben. Alle Modelle, außer B011(H0), wurden für Spur N entwickelt, sind aber auch für die angegebenen Baugrößen zu verwenden. Sie ergaben dann einen entsprechend feineres Bild.

Art.-Nr.: T001



Wunderbarer und reich strukturierter Tunneleingang für eine eingleisige Einfahrt. Bei doppelgleisiger Strecke am besten zwei Tunnel versetzt nebeneinander und mit den Mauerplatten B004 oder B005 verbinden

Durchfahrtshöhe ca. 48 mm

Größe H x B: ca. 70 x 63 mm

N		
---	--	--

Art.-Nr.: T002



Das Portal für die zweigleisige Hauptstrecke, genau passend zum oben angebotenen eingleisigen Portal. Sehr formschön. Ideal in Verbindung mit den oben genannten Mauern oder auch mit den Flügelmauern (siehe unten)

Durchfahrtshöhe ca. 50 mm (Mitte),

H x B: ca. 72 x 103 mm

N		
---	--	--

Art.-Nr.: TF001



Passend zu den beiden Tunnelportalen biete ich nun auch die Flügelmauern dazu an. Sie integrieren sich perfekt ins gesamte Bild und runden das Programm ab. Sie können auch für städtische Arkadenanlagen verwendet werden

Max. H x B: 47 x 51 mm

N		
---	--	--

Art.-Nr.: TR001



Die Tunnelröhre erspart das lästige Bauen und Ausformen von Tunnelröhren. Wer will schon seinen Zug in eine riesige Höhle (Berg) fahren lassen?! Zwei Teile werden einfach gegenüber zusammengestellt und miteinander mit Weißleim oder Gips verklebt. Hier die eingleisige Ausführung.

N		
---	--	--

Bahnbauten in Spur N / TT

<p>Art.-Nr.: TR002</p> 	<p>Da sich im Maßstab 1.160 veränderte Radien stärker auswirken als in H0 wird für zweigleisige Portale eine weitere Form benötigt</p> <p style="text-align: right;"> <table border="1" data-bbox="1281 584 1497 622"> <tr> <td>N</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </p>	N		
N				
<p>Art.-Nr.: K001</p>   	<p>Bahnsteigkanten benötigt jeder Modellbahner, der an vorbildorientiertem Anlagenbau interessiert ist. Klinkermauerwerk, abgestützt mit Stahlträgern mit darüber gelegten Natursteinblöcken. Eine sicherlich interessante Alternative zu konventionellen Bahnsteigen.</p> <p>Das Modell ist so ausgeformt, dass es direkt auf der Platte befestigt wird. Der Bahnkörper verdeckt den unteren Teil. Die erleichtert die Montage. Aus dem abgesenkten Teil können sowohl Gleisübergänge, wie auch die abgesenkten Enden (in der Mitte absägen) hergestellt werden.</p> <p>Länge des gerade Teils: ca. 115 mm</p> <p style="text-align: right;"> <table border="1" data-bbox="1281 1081 1497 1120"> <tr> <td>N</td> <td>TT</td> <td></td> </tr> </table> </p>	N	TT	
N	TT			
<p>Art.-Nr.: K002</p>  	<p>Moderne Bahnsteigkanten aus Betonfertigteilen. Diese Kanten werden auf Schwellenhöhe verbaut.</p> <p>Länge des Geraden Teils: ca. 105 mm</p> <p style="text-align: right;"> <table border="1" data-bbox="1281 1417 1497 1456"> <tr> <td>N</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </p>	N		
N				



PSG

modellbahnzubehör

Arkaden in Spur N / TT / H0

Art.-Nr.: AR001



Längere Hochtrassen in Städten werden fast immer über Arkadenmauern verlegt. Es gibt Ihrer Modellbahn ein abwechslungsreiches, vorbildgetreues Aussehen. Die Arkaden eignen sich jedoch auch sehr gut zur Hinterhofgestaltung.

Größe ca. 150 x 85

N	TT	
---	----	--

Art.-Nr.: AR002



Im Gebirge fährt die Bahn nicht nur in Tunnels, sondern sehr häufig auch in Galerien, die vor Steinschlag und Lawinen schützen sollen. Sollen lassen sich mit dieser Form sehr interessante vorgezogene Tunneleinfahrten oder halb verdeckte Gebirgsstrecken gestalten.

Passend auch für städtische Hochbahnen mit Lager- oder Geschäftsräumen in den Bahndämmen

Größe H x B: ca. 54 x 78 mm

N	TT	
---	----	--

Art.-Nr.: AR003



Passend zur Form AR002 das im Grunde gleiche Modell, jedoch sind die Mauerdurchbrüche geschlossen. Durch Verbindung beider Modelle lassen sich sehr abwechslungsreiche Bergstrecken, aber auch interessante Stadtarkaden gestalten.

Größe H x B: ca. 54 x 78 mm

N	TT	
---	----	--

Straßen und Pflaster in Spur N / TT / H0

<p>Art.-Nr.: S001</p> 	<p>Sehr schön gestaltetes Kopfsteinpflaster. Die ideale Platte für lange Straßenzüge in den früheren Epoche, aber auch zur Gestaltung einer modernen Fußgängerzone</p> <p>Größe ca.150 x 100 mm</p> <p style="text-align: right;"> <table border="1" data-bbox="1295 562 1442 600"> <tr> <td>N</td> <td>TT</td> <td></td> </tr> </table> </p>	N	TT	
N	TT			
<p>Art.-Nr.: S003</p> 	<p>Kleine Form für Gehsteige, einschließlich Hofeinfahrt bzw. Garageneinfahrt. Nach dem Gießen kann die abgesenkte Einfahrt problemlos abgetrennt werden. Oder Sie legen bei Gießen ein Stück Kunststoff bei, so dass die Einfahrt gar nicht erst gegossen wird.</p> <p>Größe ca.: 130 x 13 mm</p> <p style="text-align: right;"> <table border="1" data-bbox="1295 875 1442 913"> <tr> <td>N</td> <td>TT</td> <td></td> </tr> </table> </p>	N	TT	
N	TT			
<p>Art.-Nr.: S005</p> 	<p>Regelmäßiges quadratisches Straßenpflaster. Die Gipsplatten sollten unbedingt angeschliffen werden, da das Pflaster sonst zu hoch wird.</p> <p>Größe ca. 145 x 88 mm</p> <p style="text-align: right;"> <table border="1" data-bbox="1295 1182 1442 1220"> <tr> <td>N</td> <td>TT</td> <td></td> </tr> </table> </p>	N	TT	
N	TT			

Stützmauern in Spur N / TT / H0

<p>Art.-Nr.: B001</p> 	<p>Regelmäßige Mauer aus Bruchsteinen. Eignet sich hervorragend für die Herstellung von Granitmauern zur Abstützung von Gebäuden, Straßen und Bahntrassen.</p> <p>Größe ca. 135 x 75 mm</p>			
<table border="1" data-bbox="1297 566 1513 607"> <tr> <td>N</td> <td>TT</td> <td>H0</td> </tr> </table>		N	TT	H0
N	TT	H0		
<p>Art.-Nr.: B002</p> 	<p>Regelmäßig behauene Bruchsteine bilden die Basis dieser Mauer. Sie ist in geraden Linien mit jeweils gleich dicken Steinen gemauert. Ideal als Stützmauer.</p> <p>Größe ca. 145 x 85 mm</p>			
<table border="1" data-bbox="1297 864 1513 904"> <tr> <td>N</td> <td>TT</td> <td>H0</td> </tr> </table>		N	TT	H0
N	TT	H0		
<p>Art.-Nr.: B003</p> 	<p>Ebenfalls aus regelmäßigen Bruchsteinen besteht diese Mauer. Teilweise werden in den Lagen nur flache Platten verwendet. Die Oberfläche ist eben, ohne überstehende Steine.</p> <p>Größe ca. 150 x 70 mm</p>			
<table border="1" data-bbox="1297 1173 1513 1214"> <tr> <td>N</td> <td>TT</td> <td>H0</td> </tr> </table>		N	TT	H0
N	TT	H0		
<p>Art.-Nr.: B004</p> 	<p>Sehr schöne Mauerstruktur aus unbearbeiteten Natursteinen. In unregelmäßigen Lagen gemauert. Ideal für Stützmauern im Gebirge.</p> <p>Größe ca. 125 x 70 mm</p>			
<table border="1" data-bbox="1297 1453 1513 1494"> <tr> <td>N</td> <td>TT</td> <td>H0</td> </tr> </table>		N	TT	H0
N	TT	H0		
<p>Art.-Nr.: B005</p> 	<p>Regelmäßig behauene Steinquader in gleichmäßigen Lagen, die jedoch von stehenden Steinen immer wieder unterbrochen werden.</p> <p>Größe ca. 115 x 48 mm</p>			
<table border="1" data-bbox="1297 1704 1513 1744"> <tr> <td>N</td> <td>TT</td> <td></td> </tr> </table>		N	TT	
N	TT			
<p>Art.-Nr.: B0051</p> 	<p>Passend zur Platte B005 gibt es nun auch die gleiche Mauerstruktur mit Stützpfählen. Damit lassen sich sehr schöne Kombinationen erzielen.</p> <p>Größe ca. 115 x 48 mm</p>			
<table border="1" data-bbox="1297 1995 1513 2036"> <tr> <td>N</td> <td>TT</td> <td></td> </tr> </table>		N	TT	
N	TT			



PSG

modellbahnzubehör

Stützmauern in Spur N / TT / H0

<p>Art.-Nr.: B006</p> 	<p>Sehr fein strukturiertes Mauerwerk, hervorragend geeignet für die Nachbildung von Sandsteinmauern. Die Gipsplatte sollte vor der Farbbehandlung mindestens 3 Tage liegen.</p> <p>Größe ca. 135 x 93 mm</p> <p style="text-align: right;">N TT H0</p>
<p>Art.-Nr.: B007</p> 	<p>Ebenfalls sehr fein strukturierte Platte aus annähernd quadratischen Steinen. Ideal für Burgmauern, aber auch für Hochtrassen in Städten.</p> <p>Größe ca. 145 x 75 mm</p> <p style="text-align: right;">N TT <input type="checkbox"/></p>
<p>Art.-Nr.: B008</p> 	<p>Sehr fein strukturiertes Klinkermauerwerk. Ideal für die Erstellung von Hochtrassen oder als Abschluss von Industrieanlagen.</p> <p>Größe ca. 143 x 70 mm</p> <p style="text-align: right;">N TT <input type="checkbox"/></p>
<p>Art.-Nr.: B009</p> 	<p>Regelmäßig strukturiertes Mauerwerk aus Backsteinen. Die Oberfläche ist etwas rauer als die Klinkermauer und kann daher noch angeschliffen oder überstrichen werden. Dies ergibt dann, je nach Farbgebung eine zusätzliche Putzstruktur.</p> <p>Größe ca. 130 x 70 mm</p> <p style="text-align: right;">N TT H0</p>
<p>Art.-Nr.: B010</p> 	<p>Ein kleine Platte mit einer Beton-Schalungsstruktur. Aus dieser Platte lassen sich recht gut Mauern und Stützteile bauen, die gut in die späte Epoche 3 und Epoche 4 passen. Heutzutage verkleidet man ja den Beton wieder etwas.</p> <p>Größe ca. 83 x 55 mm</p> <p style="text-align: right;">N TT <input type="checkbox"/></p>

Art.-Nr.: B011



Sehr fein gearbeitete Betonmauern, Vorbildgröße der Schalttafeln (250 x 50 cm), maßstabsgerecht (1:87) verkleinert. Ideal für Verladerampen, Über- und Unterführungen

Größe ca. 150 x 75 mm

	TT	H0
--	----	----

Offene Formen in Spur N 1:160

Aus diesen Formen werden keine Platten hergestellt, sondern sie werden an Ort und Stelle direkt in den dickflüssigen Gipsbrei eingedrückt. Dadurch ergibt sich eine herrliche unnachahmliche Landschaftsstruktur.

Art.-Nr.: OF001



Offene Form für eine unregelmäßige Steinmauer. Besonders geeignet um etwas verfallene Stützmauern herzustellen. Basis für die abgebildete Form ist die Nr. B002
Größe ca. 145 x 85 mm

N	TT	H0
---	----	----

Form für Güterwagenladungen in Spur N 1:160

Art.-Nr.: L001



Preiswert und problemlos stellen Sie mit dieser Form die unterschiedlichsten Ladungen für Ihre Güterwaggons. Endlich Schluss mit Zügen, die nur leere Wagen schleppen.
Die Ladungen werden in Gips gegossen (Gips ist übrigens leichter als oft angenommen) und anschließend bestreut.

Größe ca. 165 x 55 mm

N		
---	--	--

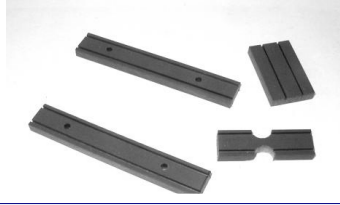


PSG

modellbahnzubehör

Werkzeuge für professionelle Gleisverlegung geeignet für alle SPUR N und H0e Gleissysteme

Art.-Nr.: Z001



Vorbildgerechter Gleisbau ist nicht nur abhängig von der Geometrie der Weichen, der Höhe und Breite der Schienenprofile, vom vorbildgerechten Einschottern und was sonst noch alles, sondern auch vom sauberen parallelen Verlegung zweigleisiger Strecken. Die meisten Modellbahner verwenden für lange parallele Strecken die sog. Flexgleise, die zwischenzeitlich fast jeder Gleishersteller anbietet. Der englische Hersteller PECO bietet für sein annähernd vorbildgerechtes Code-55 Gleissortiment ausschließlich Weichen und Flexgleise (!) an.

Besonders für die Verlegung von Flexgleisen sind diese Werkzeuge unverzichtbar, aber auch fertige Schienenstücke der deutschen Hersteller können mit diesen Hilfsmitteln sauber und gerade verlegt werden. Die Einhaltung eines gleichbleibenden Parallelabstandes über eine längere Strecke ist kein Problem.

Das hier vorgestellte Set besteht aus 3 verschiedenen Werkzeugen

	<p>Die beiden langen Lehren dienen der exakten Ausrichtung von parallelen Geraden. Um den gewünschten Abstand einzustellen, brauchen an der Rückseite nur zwei Verbindungsteile mit kleinen Blechtreiberschrauben befestigt werden (diese Teile liegen dem Kit nicht bei). Sie können sich aber auch ein passenden Stück Holz oder ähnliches vorbereiten, das zwischen die beiden Werkzeuge gelegt wird. Die beiden vorgebohrten Löcher dienen zur Befestigung der Lehren auf der Grundplatte.</p> <p>Länge jeweils: 90 mm (+/-3mm) Breite: 15 mm (+/- 1mm) Stärke: 5 mm</p>
	<p>Die an beiden Seiten ausgenommene Lehre hilft beim Verlöten von Schienenverbindungen. Gerade Flexgleise sollten, wenn sie im Bogen verlegt werden, <u>vor</u> dem Biegen miteinander verlötet werden. Dadurch gibt es an den Schienenübergängen keine unschönen Knicke. Bei Standardgleisen dient Verlöten der sicheren Stromführung, was gerade in SPUR N sehr wichtig ist.</p> <p>Länge ca.: 47 mm (+/-3mm) Breite und Stärke wie oben</p>
	<p>Dieses Stück dient als Führung beim Ablängen von Schienen. Oft ist das Augenmaß nicht ausreichend, wenn man Schienen kürzen muss und es entstehen unschönen Leeräume an den Schienenstößen, die auch häufig Ursache für das Entgleisen von Waggons oder Vorlaufachsen sind. Auch an Modul- oder Segmentübergängen sind exakt abgelängte Schienen Voraussetzung für einen sicheren Betrieb.</p> <p>Länge ca.: 47 mm (+/-3mm) Breite: 24 mm (+/- 1mm) Stärke wie oben</p>

Bausätze für Güterwagenladungen in Spur N (1)

Haben Sie auch das Problem, dass vorgefertigte Wagenladungen meist nur für einen Ihrer Wagen passen und für die anderen Wagen entweder zu kurz, zu lang, zu schmal oder zu breit sind?
 Mit diesem "Bausatz" lösen sich diese Probleme von selbst und Sie erhalten einen individuellen Zug in dem die Wagen richtig beladen sind und nicht nur "vorgefertigte Wagenladungen transportieren".

Verarbeitungshinweise am Beispiel Zuckerrüben

1. Die RESIN-Basiskörper werden mit der Feile für den entsprechenden Waggon passend zugefeilt. Dies muss nicht allzu genau sein. Die Ladung soll locker in den Wagen fallen. Für die Höhenanpassung verwenden Sie ein Stück Pappe, Papier, Styrodur o.ä. Für die beiden weiteren Arbeitsvorgänge wird der Resinkörper dem Wagen wieder entnommen.
 2. Die Resinkörper können nun -entsprechend der gewählten Beladung- mit handelsüblichen Farben eingefärbt oder lackiert werden, dies muss aber nicht unbedingt gemacht werden, empfiehlt sich jedoch in jedem Fall bei Kohleladungen
 3. Anschließend wird der Rohling mit den beiliegenden Körnern beklebt (Weißleim). Nach dem Trocknen (möglichst 12 Stunden) werden die überschüssigen Körner von den Seiten abgefeilt.
 4. Die Ladung wird in den Wagen eingesetzt und ggf. festgeklebt.
 5. Dann wird ein zweites Mal bestreut. Hierzu den Weißleim etwas verdünnen.
 6. Wenn der Weißleim angezogen hat, so ca. nach 2 Stunden, werden die überschüssigen Körner entfernt, so dass keine Rüben auf den Bordwänden liegen (das wäre eher weniger vorbildgerecht) und je nach Geschmack mit stark verdünnter (!!) brauner Farbe kontrastiert. Dieser Vorgang kann bei fast allen anderen Ladungen entfallen.
- Auf diese Weise erhalten Sie einen Güterzug, um den Sie Ihre Freunde beneiden werden und bei dem jede Ladung wirklich etwas anders aussieht.

<p style="text-align: center;">LZ001</p> 	<p>5 Resinkörper mit teilweise unterschiedlichen Schüttkegeln für kurze Güterwaggons</p> <p>1 Päckchen Streugut: Zuckerrüben</p>
<p style="text-align: center;">LZ002</p> 	<p>5 Resinkörper mit teilweise unterschiedlichen Schüttkegeln für kurze Güterwaggons</p> <p>1 Päckchen Streugut: Kohle</p>
<p style="text-align: center;">LZ002la</p> 	<p>5 Resinkörper mit teilweise unterschiedlichen Schüttkegeln für lange Güterwaggons</p> <p>1 Päckchen Streugut: Kohle</p>



PSG

modellbahnzubehör

Bausätze für Güterwagenladungen in Spur N (2)

<p>LZ003</p> 	<p>5 Resinkörper mit teilweise unterschiedlichen Schüttkegeln für kurze Güterwaggons</p> <p>1 Päckchen Streugut: Bruchstein, hellgrau</p>
<p>LZ003la</p> 	<p>5 Resinkörper mit teilweise unterschiedlichen Schüttkegeln für lange Güterwaggons</p> <p>1 Päckchen Streugut: Bruchstein/Geröll, hellgrau</p>
<p>LZ004</p> 	<p>5 Resinkörper mit teilweise unterschiedlichen Schüttkegeln für kurze Güterwaggons</p> <p>1 Päckchen Streugut: Bruchstein/Geröll, dunkelgrau</p>
<p>LZ004la</p> 	<p>5 Resinkörper mit teilweise unterschiedlichen Schüttkegeln für lange Güterwaggons</p> <p>1 Päckchen Streugut: Bruchstein/Geröll, dunkelgrau</p>
<p>LZ005</p> 	<p>5 Resinkörper mit teilweise unterschiedlichen Schüttkegeln für kurze Güterwaggons</p> <p>1 Päckchen Streugut: Bruchstein/Geröll, braun</p>
<p>LZ005la</p> 	<p>5 Resinkörper mit teilweise unterschiedlichen Schüttkegeln für lange Güterwaggons</p> <p>1 Päckchen Streugut: Schotter, rötlich</p>



Bausätze für Güterwagenladungen in Spur N (3)

<p>LZ006</p> 	<p>5 Resinkörper mit teilweise unterschiedlichen Schüttkegeln für kurze Güterwaggons</p> <p>1 Päckchen Streugut: Schotter, rötlich</p>
<p>LZ006la</p> 	<p>5 Resinkörper mit teilweise unterschiedlichen Schüttkegeln für lange Güterwaggons</p> <p>1 Päckchen Streugut:</p>
<p>LZ010</p> 	<p>Großpackung mit 30 Resinkörpern (20 kurz, 10 lang)</p> <p>3 Päckchen Streugut, jeweils doppelte Menge: Zuckerrüben, Kohle, Gleisschotter (anderes Streugut auf Wunsch ohne Aufpreis möglich)</p>
<p>LZ020</p> 	<p>Großpackung mit 30 Resinkörpern (20 kurz, 10 lang)</p> <p>Ohne Streugut !!!</p>



PSG

modellbahnzubehör

Farben und Weathering für alle Spurweiten

<p>F001</p> 	<p>Farb- und Weatheringset, klein (1)</p> <p>Dieses Set beinhaltet eine ausgewogene und praxisbezogene Auswahl von 6 verschiedenen Farbpulvern. Diese können sowohl trocken, wie auch mit einem Lösungsmittel angemischt verwendet werden.</p> <p>6 Beutel Farbpulver (Pigmente) mit folgenden Farbtönen (Beutelgröße: 60 x 80 mm, Füllgewicht ca. 5 Gramm, Abweichung bedingt durch unterschiedliche Farbgewichte)</p> <p>schwarz, weiß, rostfarbig-braun, rostfarbig-rot, umbra-grünlich, siena</p>
<p>F001a</p> <p>o.Abb.</p>	<p>Farb- und Weatheringset, klein (1a)</p> <p>Das Set entspricht dem kleinem Farb- und Weatheringset F001, enthält jedoch die doppelte Menge an Farbpulver (Beutelgröße: 60 x 80 mm)</p>
<p>F002</p> 	<p>Farb- und Weatheringset, mittel (2)</p> <p>8 Beutel Farbpulver (Pigmente) (Beutelgröße: 60 x 80 mm, Füllgewicht ca. 10 Gramm, Abweichung bedingt durch unterschiedliche Farbgewichte möglich) mit folgenden Farbtönen</p> <p>schwarz, weiß, rostfarbig-braun, rostfarbig-rot, umbra-grünlich, siena, echtgrün, oxidgelb</p> <p>1 Flasche Pastell Fixativ, Sprühflasche 400 ml, 1 Flasche Leinölfirnis, ca. 90 ml</p>
<p>F003</p> 	<p>Farb- und Weatheringset, groß (3)</p> <p>9 Beutel Farbpulver (Pigmente) (Beutelgröße: 60 x 80 mm, Füllgewicht ca. 10 Gramm, Abweichung bedingt durch unterschiedliche Farbgewichte möglich) mit folgenden Farbtönen: schwarz, weiß, rostfarbig-braun, rostfarbig-rot, umbra-grünlich, siena, echtgrün, oxidgelb, bordeauxrot</p> <p>1 Flasche Pastell Fixativ, Sprühflasche 400 ml, 2 Flaschen Leinölfirnis, je ca. 90 ml 1 Set Künstler Borstenpinsel mit langstieligen Pinseln (mindestens 10 Stück, je nach Verfügbarkeit)</p>
<p>F010</p> 	<p>Pastellfixativ</p> <p>Sprühflasche mit 400 ml Füllmenge, ideal zum Fixieren von trocken aufgetragenen Farben, aber auch für viele weitere Anwendungen im Modellbaubereich:</p> <p>z.B: Beflocken von Bäumen, Fixieren von Streumaterial usw.</p>



PSG

modellbahnzubehör

Verarbeitungshinweise für Silikonformen

Die **Gießformen** sind aus dauerelastischem Kautschuk handgefertigt und lassen bei richtigem Gebrauch beliebig viele Abgüsse zu.

Die Formen sollten immer in Waage, nicht verkantet, am besten durch eine Lage Pappe getrennt, gelagert werden. Verformungen die durch falsche Lagerung auftreten können, beeinträchtigen mit Sicherheit den Gebrauch.

Luftbläschen lassen sich in der ersten Zeit der Benutzung durch ein Netzmittel verhindern. Neue Formen sind extrem Wasserabweisend. Dies verbessert sich mit zunehmendem Gebrauch, lässt sich aber auch zu Beginn durch ein "Spülibad" verbessern.

Den **Gips** nicht einfach in die Form gießen, sondern mit einem Pinsel die Kanten und tieferen Strukturen einstreichen verhindert fehlende Strukturteile.

Durch waagerechtes "Fallenlassen" aus geringer Höhe der gerade angesetzten Gipsform lassen sich Luftbläschen ebenfalls vermindern.

Auch der Gips hat natürlich Auswirkungen auf die Qualität des Formteiles.

Guter Gips = hohe Festigkeit und wenige Luftbläschen !

Nach gut 5 Minuten beginnt das Abbinden, nach etwa einer halben Stunde ist das Teil schon so hart, dass man es vorsichtig aus der Form lösen kann und zum Aushärten zur Seite stellen kann. Ein Zusetzen von Abtönfarbe wird die Festigkeit und das Abbinden beeinträchtigen, zumischen von Weißleim kann der fertigen Form mehr Festigkeit verleihen, verzögert aber das Abbinden erheblich.

Am besten nur frischen Modellgips verwenden und diesen stets gut verschlossen lagern.

Der fertige Gips lässt sich in noch feuchtem, aber schon festem Zustand sehr gut **bearbeiten**. das gegossene Formteil lässt sich ritzen, schaben oder gravieren. Bereits trockene Teile können durch befeuchten wieder weich gemacht werden. So können neue Strukturen oder ganz neue Steinpartien herausgearbeitet werden.

Vor dem Verspachteln mehrerer Platten mit Gips diese immer gut anfeuchten. Zum Teilen einer Platte mit einer Stahlspitze oder kleinen Säge einritzen und einfach abbrechen. Bei stärkeren Teilen entsprechend tiefer einritzen. Die Bruchstellen verlaufen in der Regel gerade. Dann die Bruchkanten gerade über ein Stück Schmirgelpapier ziehen um saubere Kanten zu erhalten. Bruchkanten können mit Weißleim repariert werden, ansonsten sind elastische Kleber vorzuziehen.

Zum **Einfärben** eignen sich am besten wasserverdünnbare Acryl-Matt-Farben. Sie lassen sich gut untereinander mischen, zeigen eine gute Deckkraft und trocknen schnell und wasserfest auf.

Der Gips "schluckt" beim ersten Auftrag Wasser. Den ersten Anstrich also gut verdünnen und satt auftragen, er bildet dann einen haltbaren Verschluss. Die nächsten Aufträge dann nur noch soweit verdünnen, dass ein "Zuschmieren" der Struktur vermieden wird.

Eine Struktur auf der Modellbahn lebt vom Zusammenspiel **verschiedener Farbtöne**, ein einfarbig gefärbtes Teil wirkt rasch flach und kontrastarm. Deshalb wird hier die Wirkung von Licht und Schatten imitiert. An den Gipsstrukturen gelingt dies am besten von den vier Arbeitsgängen Grundieren, Patinieren, Übertönen und Lichter setzen.

Es wird zwar um einiges aufwendiger sein als einfaches Einfärben, das Ergebnis wird aber in jedem Fall begeistern.

Beim **Grundieren** die Farben etwas heller anmischen oder mit Weiß aufhellen. Nach dem Trocknen wird diese Grundfarbe meist mit einer Patina aus stark verdünntem Schwarz überzogen und lässt damit die Grundfarbe stark nachdunkeln. Den Erstauftrag verdünnen, satt auftragen und kleine weiße Flecken stehen lassen. Bei zu starker Verdünnung verändert der Gips selbst schon den Farbton oder die darunter liegenden Farben besorgen dies. In jedem Fall gut durchtrocknen lassen.



PSG

modellbahnzubehör

Das **Patinieren**, auch künstliches Altern, macht in den Strukturen die Kontraste von Licht und Schatten sichtbar. Schwarz mit etwas Braun oder Grün brechen und gut verdünnen, Netzmittel oder Spülmittel für einen besseren Verlauf einbringen. Auf den Flächen soll möglichst wenig Farbe abtrocknen, wichtig sind die Fugen. Die Patina wird dann mit einem Leinentuch oder Schwamm wieder von den Oberflächen abgerieben. Dies nicht allzu gleichmäßig tun, entweder sofort oder erst nach dem Antrocknen.

Mit dem **Übertönen** werden patinierte Flächen, die oft fleckig oder sehr dunkel wirken, wieder etwas aufgehellt, übertönt oder angeglichen. Hier mit dem Pinsel, der nur unter Druck noch Farbe abgibt, Kanten und einzelne Strukturen mehr oder weniger stark antupfen oder wischen. Mit bis zur Transparenz verdünnter Farbe behandelte Flächen lassen sich weitere Effekte erzielen. Eine Weiß-Grau-Lasur z.B. zur Aufhellung von Mauerfugen oder ein Grünschimmer an Betonteilen zur Imitierung von Algen. Ein warmes Gelb mildert die kalten Grautöne.

Die **Glanzlichter**, die auch die feinsten Details hervorheben und sogar in einem nicht optimal ausgeleuchteten Anlagenraum einen schönen Sommertag vorgaukeln, entstehen durch gefühlvolles Bestreichen der Kanten von Mauern und Strukturen mit einem zart gebrochenen Weiß. Dabei den Pinsel gut abstreifen.

Umgang mit offenen Formen

Bei offenen Formen gehen Sie im Grunde ähnlich vor. Sie bestreichen ebenfalls die Form und drücken Sie anschließend in den Gipsbrei auf Ihre Anlage. Anschließend die Form fixieren (je nach Gefälle) bis der Gips abgebunden hat.

Weitere Hinweise zum Arbeiten mit Silikonformen finden Sie in den MIBA-Ausgaben von 1997, Hefte 7 - 9

Preisliste Formen und Gleisbauhilfen (gültig ab 01.01.2008)

Beschreibung	Art.-Nr.	Baugröße			Preis/€
		N	TT	H0	
Tunnelportal, eingleisig	T001	x			14,80
Tunnelportal, zweigleisig	T002	x			14,80
Flügelmauern	TF001	x			12,80
Tunnelröhre, eingleisig	TR001	x			14,80
Tunnelröhre, zweigleisig	TR002	x			14,80
Bahnsteigkante, Modell A	K001	x	x		9,80
Bahnsteigkante, Modell B (Beton)	K002	x			9,80
Stadtarkade	AR001	x	x		14,80
Arkade, offen	AR002	x	x		13,80
Arkade, geschlossen	AR003	x	x		13,80
Regelmäßige Bruchsteinmauer	B001	x	x	x	13,80
Regelmäßige Bruchsteinmauer	B002	x	x	x	13,80
Regelmäßige Bruchsteinmauer	B003	x	x	x	13,80
Unregelmäßige Steinmauer	B004	x	x	x	13,80
Mauer aus Steinquadern	B005	x	x		13,80
Mauer wie oben, jedoch mit Stützpfählern	B0051	x	x		14,80
Sandsteinmauer, fein	B006	x	x	x	13,80
Sandsteinblöcke, fein	B007	x	x	x	13,80
Klinker, fein	B008	x	x		13,80
Backsteinmauer	B009	x	x	x	13,80
Betonmauer, klein	B010	x	x		9,80
Betonmauer, groß	B011		x	x	13,80
Kopfsteinpflaster	S001	x	x	x	13,80
Bürgersteig	S003	x	x	x	8,80
Straßenpflaster	S005	x	x	x	13,80
Offene Mauerstruktur	OF 001	x	x	x	13,80
Silikonform für Güterwagenladungen	L001	x			13,80
Gleisbauwerkzeug	Z001	x		H0e	9,80

Preise in € incl. 19% MwSt.

**PSG**

modellbahnzubehör

Preisliste Güterwagenladungen und Farben (gültig ab 1.08.2005)

Beschreibung	Art.-Nr.	Preis/€
Güterwagenladungen für Spur N		
5-er Set Zuckerrüben, kurz	LZ001	3,50
5-er Set Kohle, kurz	LZ002	3,50
5-er Set Kohle, lang	LZ002la	4,50
5-er Set Bruchstein hellgrau, kurz	LZ003	3,50
5-er Set Bruchstein hellgrau, lang	LZ003la	4,50
5-er Set Bruchstein dunkelgrau, kurz	LZ004	3,50
5-er Set Bruchstein dunkelgrau, lang	LZ004la	4,50
5-er Set Bruchstein, braun, kurz	LZ005	3,50
5-er Set Bruchstein, braun, lang	LZ005la	4,50
5-er Set Schotter, rötlich, kurz	LZ006	3,50
5-er Set Schotter, rötlich, lang	LZ006la	4,50
Großpackung mit Streugut	LZ010	19,80
Großpackung ohne Streugut	LZ020	14,80
Farben- und Weathering-Set, klein	F001	3,99
Farben- und Weathering-Set, klein, doppelt	F001a	7,50
Farben- und Weathering-Set, mittel	F002	19,90
Farben- und Weathering-Set, groß	F003	34,90
Pastellfixativ	F010	9,80

Bankverbindung: Raiffeisenbank Geiselhöring, BLZ: 743 690 88 , Kto.-Nr.: 152 986
International: BIC: GENODEF1GPF, IBAN: DE63 7436 9088 0000 1529 86
Steuer-Nr.:



PSG

modellbahnzubehör

Verbraucherinformation und Allgemeine Geschäftsbedingungen

1. Ihr Vertragspartner bei Bestellungen ist die Firma Peter Stern, Silikonformen
Theodor-Strom-Str. 2
94333 Geiselhöring

2. Gegenstand des Geschäftsbetriebs der Firma Peter Stern ist der Handel und Vertrieb von Modelleisenbahnen und Modelleisenbahnteilen, sowie jeglichen Zubehörs zu Modelleisenbahnen.

3. Ein Vertrag zwischen dem Besteller und der Firma Peter Stern kommt mit Annahme der Bestellung des Kunden zustande. Die Annahme der Bestellung erfolgt durch schriftliche Mitteilung (Bestätigung) oder Zusendung der bestellten Ware per Vorausrechnung. Die Firma Peter Stern behält sich die Annahme der Bestellung innerhalb einer Frist von 4 Wochen vor.

4. Abmessungen, Abbildungen, Gewichtsangaben und sonstige Merkmale im Katalog / Web-Site sind unverbindlich. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten. Maßgeblich für die Bestellung eines Artikels ist die in der Bestellung des Käufers angegebene Bestell-Nummer. Wir behalten uns vor, eine in Qualität und Preis gleichwertige Ware zu der bestellten Ware zu erbringen. Sollten die bestellte Ware nicht mehr verfügbar sein, behalten wir uns vor, die versprochene Leistung (Ware) nicht zu erbringen.

5. Die angegebenen Preise verstehen sich einschließlich gesetzlicher Umsatzsteuer von 16 %. Im Falle einer gesetzlichen Erhöhung der Umsatzsteuer erhöhen sich die angegebenen Preise entsprechend. Preisänderungen sind zulässig, wenn zwischen Vertragsabschluß und vereinbartem Liefertermin mehr als vier Monate liegen. Erhöhen sich nach Vertragsabschluß bis zur Fertigstellung der Lieferung die Löhne, die Materialkosten oder die marktmäßigen Einstandspreise, so sind wir berechtigt, den Preis angemessen entsprechend den Kostensteigerungen zu erhöhen. Der Besteller ist zum Rücktritt nur berechtigt, wenn die Preiserhöhung den Anstieg der allgemeinen Lebenshaltungskosten, Zwischenbestellung und Auslieferung nicht nur unerheblich übersteigt.

6. Bei Lieferung durch die Deutsche Post AG oder ein anderes Transportunternehmen berechnen wir für jede Lieferung Euro 6,50 Versandkostenanteil incl. Verpackungskosten.

Unversicherter Versand (Warensendung, Büchersendung, Brief, Päckchen) ausschließlich auf Wunsch und Risiko des Besteller.

Für Sendungen mit einem Gewicht von mehr als 5 Kilogramm werden zusätzliche Kosten entsprechend den Tarifen der DHL berechnet. Ebenso für sperrige Güter und Paketen mit einer Länge von über 90 cm

7. Die Zahlung erfolgt in der Regel per Vorauskasse auf folgendes Konto:

Peter Stern, Raiffeisenbank Geiselhöring, BLZ 743 690 88, Kto.-Nr. 152986 oder auf ein auf der Vorausrechnung aufgeführten Kontonummer.

8. Information über Rückgaberecht.

Sie haben binnen einer Frist von 14 Tagen, die mit Erhalt der Ware beginnt, ein uneingeschränktes Rückgaberecht.

Zur Wahrung der Frist genügt es, wenn sie die Ware rechtzeitig (innerhalb von 14 Tagen nach Erhalt der Ware) an die Firma Peter Stern, Theodor-Strom-Str.2 in 94333 Geiselhöring absenden.

Das Rückgaberecht kann nur durch Rücksendung der Ware oder, wenn die Ware nicht als Paket versandt werden kann, durch Rücknahmeverlangen ausgeübt werden. Die Rücksendung der Ware erfolgt auf Kosten und Gefahr der Firma Peter Stern.

Wenn die Ware nicht als Paket versandt werden kann, kann das Rückgaberecht durch Rücknahmeverlangen ausgeübt werden. Das Rücknahmeverlangen hat in diesem Fall schriftlich binnen einer Frist von 2 Wochen nach Erhalt der Ware gegenüber der Firma Peter Stern zu erfolgen. Das Rücknahmeverlangen bedarf keiner Begründung.

Voraussetzung für die Rückgabe der Ware ist in jedem Fall deren Unversehrtheit. Sie können die Ware, ähnlich wie Sie es in einem Ladengeschäft könnten. **Die Benutzung der Ware schließt eine Rückgabe in jedem Fall aus.**

Bei fehlerhafter Ware gilt der nächste Abschnitt (9)

9. Wir übernehmen in folgender Weise die Haftung für Mängel an den Liefergegenständen:

a) Während eines Zeitraumes von 2 Jahren nach Übernahme der Ware hat der Besteller einen Anspruch auf Beseitigung von Fehlern (Nachbesserung). Können wir einen unserer Gewährleistungspflicht unterliegenden Fehler nicht beseitigen oder sind für den Besteller weitere Nachbesserungsversuche unzumutbar, so kann der Besteller anstelle der Nachbesserung Wandlung (Rückgängigmachung des Vertrags) oder Minderung (Herabsetzung des Kaufpreises) verlangen.

Sollten Artikel Material- oder Herstellungsfehler aufweisen, sind offensichtliche Fehler innerhalb von 8 Tagen nach Erhalt der Ware schriftlich geltend zu machen.

b) Natürlicher Verschleiß ist in jedem Fall von der Gewährleistung ausgeschlossen. Wegen weitergehender Ansprüche und Rechte haften wir nur in den Fällen des Vorsatzes und grober Fahrlässigkeit. Im übrigen ist die Haftung ausgeschlossen.

Eigentumsvorbehalt

1. Wir behalten uns das Eigentum an der Ware bis zur Zahlung vor.

2. Bei vertragswidrigem Verhalten des Bestellers, insbesondere bei Zahlungsverzug, sind wir zur Rücknahme der Ware berechtigt und der Besteller zur Herausgabe verpflichtet.

3. Die Geltendmachung des Eigentumsvorbehaltes sowie die Pfändung der Liefergegenstände durch uns gelten nicht als Rücktritt vom Vertrag, sofern nicht die Bestimmungen des Verbraucherkreditgesetzes Anwendung finden oder dies ausdrücklich durch uns schriftlich erklärt wird.

:



PSG

modellbahnzubehör

4. Wird Ware mit anderen, uns nicht gehörenden Gegenständen untrennbar vermischt, so erwerben wir das Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Wertes der Liefergegenstände zu den anderen vermischten Gegenständen. Der Besteller verwahrt das Miteigentum für uns.

5. Der Besteller darf die Liefergegenstände weder verpfänden, noch zur Sicherung übereignen. Bei Pfändungen sowie Beschlagnahme oder sonstigen Verfügungen durch Dritte, hat der Besteller uns unverzüglich davon zu benachrichtigen und uns alle Auskünfte und Unterlagen zu Verfügung zu stellen, die zur Wahrung unserer Rechte erforderlich sind.

6. Wir verpflichten uns, die uns zustehenden Sicherheiten insoweit auf Verlangen des Bestellers freizugeben, als der Wert ihr zu sichernden Forderungen soweit diese noch nicht beglichen sind, um mehr als 20 % übersteigt.

Erfüllungsort und Gerichtsstand

1. Erfüllungsort ist Geiselhöring.

2. Bei allen sich aus dem Vertragsverhältnis ergebenden Streitigkeiten ist, wenn der Besteller Vollkaufmann, eine juristische Person des öffentlichen Rechts oder ein öffentlich-rechtliches Sondervermögen ist, die Klage bei dem Gericht zu erheben, dass für unseren Hauptsitz zuständig ist. Wir sind auch berechtigt, am Hauptsitz des Bestellers zu klagen.

3. Es gilt ausschließlich deutsches Recht unter Ausschluss der Gesetze über den internationalen Kauf beweglicher Sachen, auch wenn der Besteller seinen Sitz im Ausland hat.

Datenschutz

Ihre Anschrift haben wir in unserer EDV-Anlage gespeichert. Bitte teilen Sie uns Anschriftenänderungen mit, damit wir Ihnen unsere aktuellen Angebote unterbreiten können. Sofern Sie mit der Anschriftenspeicherung nicht einverstanden sind, müssen Sie die sofortige Löschung in unserer EDV-Anlage Ihrerseits veranlassen. Wir verpflichten uns ausdrücklich Ihre Daten lediglich zur Abwicklung des Geschäftsverkehrs zu benutzen und in keinem Fall Dritten zugänglich zu machen.

Bedingungen und Abwicklung beim Verleih von Silikonformen

Wählen Sie aus meinem gesamten Lieferprogramm diejenigen Gussformen aus, die Sie für Ihre Anlage am besten brauchen können und gießen Sie zwei Wochen lang "was das Zeug hält".

Anschließend schicken Sie die Formen wieder an mich zurück. Der Verleihpreis je Form beträgt 4.--.

Da ich mit einigen Kunden schlechte Erfahrungen gemacht habe, ist für Verleihformen der zunächst der Kaupreis fällig. Nach Rücksendung erhalten Sie umgehend eine Gutschrift. Bitte hierzu unbedingt den ausgefüllten Rücksendeschein beilegen.

Versandkosten (versichert) gehen jeweils zu Lasten des Kunden.

Mietdauer zwei Wochen (gerechnet von Tag des Versands bis zum Einlieferungsdatum der Rücksendung).

Versand ausschließlich per Postpaket.

Verleih ist Vertrauenssache: Ich gehe davon aus, dass die Formen pfleglich behandelt werden und in unbeschädigtem Zustand an mich zurückgeliefert werden (nur versicherter Versand). Beschädigte Formen muss ich leider zum Neupreis abzüglich Leihanteil in Rechnung stellen.

Sollten Sie eine Form behalten wollen, so rechnen wir sie entsprechend der Preisliste ab. Der Mietpreis wird anteilmäßig angerechnet.

Geiselhöring, September 2007